

Предварительно утвержден  
Советом директоров  
Акционерного общества «Анадырский  
морской порт»  
(Протокол от 12.02.2025 № 7)

Утвержден  
Общим собранием акционеров  
Акционерного общества «Анадырский  
морской порт»  
(Протокол от 20.03.2025)

**ГODOVOЙ ОТЧЕТ**  
Акционерного общества «Анадырский морской порт»  
по итогам работы за 2024 год

г. Анадырь

## Оглавление

1. Общие сведения об обществе .....	3
2. Положение акционерного общества в отрасли.....	4
3. Приоритетные направления деятельности общества.....	4
4. Отчет совета директоров общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	4
5. Информация об объеме каждого из использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов в натуральном и в денежном выражении.....	17
6. Основные задачи акционерного общества.....	18
7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.....	18
8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества.....	18
9. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.....	19
10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.....	19
11. Состав совета директоров акционерного общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров общества, в том числе их краткие биографические данные доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.....	19
12. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа акционерного общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.....	21
13. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лиц, занимавшего должность (осуществляющего функции) единоличного исполнительного органа управления акционерного общества) с указанием размера всех видов вознаграждения.....	21



## 1. Общие сведения об обществе

**1.1. Полное и сокращенное фирменное наименование:** Акционерное общество «Анадырский морской порт» (АО «Анадырьморпорт»);

**1.2. Место нахождения и почтовый адрес:** 689000, Россия, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Ленина, д. 73, тел: 8(42722)2-40-10;

**1.3. Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц и основной государственный регистрационный номер общества:** 16.07.2002 г., ОГРН 1028700586530. Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 1 по Чукотскому автономному округу;

**1.4. Идентификационный номер налогоплательщика:** 8709002309;

**1.5. Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – 446.**

**1.6. Сведения об участниках (акционерах) эмитента, владеющих не менее чем 5 процентами его уставного (складочного) капитала (паевого фонда) или не менее чем 5 процентами его обыкновенных акций:**

- **Тюхтий Виктор Анатольевич**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **39,45%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **48,66%**

- **Тюхтий Максим Викторович**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **8,09%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **10,34%**

- **Жарый Владимир Николаевич:**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **7,29%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **9,72%**

**1.7. Сведения о доле участия государства или муниципального образования в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) эмитента, наличии специального права ('золотой акции'): отсутствует.**

**Размер доли уставного (складочного) капитала (паевого фонда) эмитента, находящейся в федеральной собственности: отсутствует.**

**Наличие специального права на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении эмитентом - акционерным обществом ('золотой акции'), срок действия специального права ('золотой акции'): указанное право не предусмотрено.**

**1.8. Информация об аудиторе общества:** ООО "Дальаудиттранс-ДВ"

Место нахождения: 690077, г. Владивосток, ул. Киевская, д. 4, офис 9

Почтовый адрес: 690077, г. Владивосток, ул. Киевская, д.4, офис 9

ИНН/КПП: 2537085130/253701001

Телефон: (423) 240-55-61, 228-71-31

ОПНЗ 11606018545, член СРОА НП «Аудиторская Ассоциация Содружество»

**1.9. Информация о реестродержателе общества:**

Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Новый Регистратор»

Сокращенное фирменное наименование АО «Новый регистратор»

Место нахождения: 107996, г. Москва, ул. Буженинова, д. 30, стр. 1

ИНН: 7719263354 КПП 771801001

Данные о лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг:

Номер: № 045-13951-000001

Дата выдачи: 30.03.2006

Дата окончания действия: Бессрочная

Наименование органа, выдавшего лицензию: ФСФР России

1.10. Адрес страницы в сети «Интернет», которая используется для раскрытия информации об обществе: <http://www.e-disclosure.ru>.

## 2. Положение акционерного общества в отрасли

АО «Анадырьморпорт» является оператором портовых средств в морских портах Анадырь, Эгвекинот, Провидения с широкой сферой производственной деятельности. Основной задачей общества является перевалка грузов, поступивших в навигационный период в морские порты Чукотского АО, дальнейшая доставка части грузов в национальные поселки, расположенные в реках Анадырского водного бассейна и на морском побережье Анадырского залива («Северный завоз»), ремонт судов весом до 400 тонн.

## 3. Приоритетные направления деятельности общества

Основными видами деятельности общества являются:

- погрузо-разгрузочные работы по перевалке грузов на морском и внутреннем водном транспорте;
- перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом;
- перевозки пассажиров морским транспортом;
- ремонт морских и речных судов доковым весом до 400 тонн.

## 4. Отчет совета директоров общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

4.1. Основные эксплуатационные и финансово-экономические показатели производственной деятельности АО «Анадырьморпорт» за 2024 год:

ПОКАЗАТЕЛИ	Ед. изм.	2022	2023	2024	В % к 2023
<b>Общий грузооборот</b>	<b>тыс. тн</b>	<b>311,8</b>	<b>299,1</b>		
<i>По морскому порту Анадырь, в том числе:</i>	тыс. тн	163,2	162,6	104,7	62,1
уголь (навалом)	-//-	58,6	76,8	20,1	
генеральный груз	-//-	70,4	55,9	56,0	
распаковка танкеров	-//-	15,9	16,9	14,6	
налив причал 10	-//-	18,3	13,0	14,0	
<i>По морскому порту Провидения, в том числе:</i>	тыс. тн	23,4	18,1	19,8	109,4
уголь (навалом)	тыс. тн	14	9,6	13,1	
генеральный груз	тыс. тн	8,1	6,3	6,7	
<i>По морскому порту Эгвекинот в том числе:</i>	тыс. тн	125,2	118,4	119,1	100,6
уголь (навалом)	тыс. тн	101,9	102,2	100,8	
генеральный груз	тыс. тн	23,3	16,2	18,3	
Перевезено грузов судами портового флота, (Анадырь) в том числе:	тыс. тн	95,5	118,3	57,1	48,3
в пункты рек Анадырского бассейна	тыс. тн	20,79	24,6	22,4	
внутрилиманские (Анадырь)	тыс. тн	74,70	93,7	34,7	
Перевезено грузов судами портового флота морем в пункты побережья Чукотки	тыс. тн	1,30	2,2	1,8	81,8
Перевезено пассажиров всего:	тыс. чел.	26,5	35,5	36,9	103,9
В том числе морем (т/х «Капитан Сотников»)		1,518	1,798	1,440	
Всего доходов по Обществу, в т.ч.	млн. руб.	857,6	1 116,8		
Анадырь	-//-	678,3	868,3		
Провидения	-//-	64,8	96,2		
Эгвекинот	-//-	114,6	152,3		
Внереализационные доходы по Обществу	-//-	448,2	302,7		
Всего расходов по Обществу, в т.ч.	млн. руб.	1030,2	1227,3		
Анадырь	-//-	850,6	1014,7		
Провидения	-//-	71,8	74,3		
Эгвекинот	-//-	107,9	138,3		
Внереализационные расходы по Обществу	-//-	205,7	135,4		



Фин. результат Анадырь	-//-	-172,3	- 124,3		
Фин. результат Провидения	-//-	-7	23,1		
Фин. результат Эгвекинот	-//-	6,7	15,7		
Фин. результат от основной деятельности	-//-	-172,7	- 85,8		
Фин. результат от прочей деятельности	-//-	242,5	114,2		
Субсидия прр угля в Анадыре					
Субсидия прр угля в Эгвекиноте					
Субсидия прр угля в Провидение		336,0	231,6	336,0	
Субсидия прр угля в реке					
Субсидия пассажирские перевозки					
Чистая прибыль, в целом по Обществу	млн. руб.	52,4	15,8		

#### 4.2. О работе структурных подразделений служб и отделов АО «Анадырьморпорт»

##### 4.2.1. Производственный перегрузочный комплекс Анадырь

В 2024 году морская навигация в морском порту Анадырь открылась 23.06.2024 с приходом т/х «Аврора», в 2023 году (подход т/х «Саско Алдаи» - 19.06.2023).

Закончилась навигация отходом т/х «Билибино» 13.11.2024 на 6 дней позже по сравнению с 2023 годом (отход т/х «Капитан Старостин» 07.11.2023)

Продолжительность морской навигации составила 144 дня. За этот период было обработано 25 морских транспортных судна, из них 21 с генеральным грузом, 0 угольщиков и 4 танкера.

Грузооборот порта Анадырь на 01.12.2024 составил 104,7 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 56,0 т.тонн; уголь – 20,1 т.тонн; нефтеналив – 28,6 т.тонн.

##### Выполнен следующий объем погрузо-разгрузочных работ:

Показатели	2021	2022	2023	2024	В% к 2023
<b>Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего, в том числе:</b>	<b>136,6</b>	<b>163,2</b>	<b>162,6</b>	<b>104,7</b>	<b>64,4</b>
уголь всего	53,8	58,6	76,8	20,1	26,2
уголь для Эгвекинской ГРЭС	36,4	58,6	76,8	--	--
уголь для Анадырской ТЭЦ	17,4	--	--	20,1	26,2
уголь для Провиденской ТЭЦ	--	--	--	--	--
уголь для пунктов Северо-Востока Чукотки	--	--	--	--	--
Генеральный груз	57,7	70,4	55,9	56,0	100,2
Распаковка танкеров (рейд)	13,1	15,9	16,9	14,6	86,4
Перевалка нефтепродуктов причал 10	10,8	18,3	13,0	14,0	107,7
Металлолом (навал)	1,2	--	--	--	--

##### Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2021	2022	2023	2024	В% к 2023
20 фут. (шт.)	1661	1744	1453	1351	93,0
40 фут. (шт.)	686	770	689	556	80,7
3, 5, 10-ти тн	4	2	7	5	71,4
<b>Всего (шт.)</b>	<b>2351</b>	<b>2516</b>	<b>2149</b>	<b>1912</b>	<b>89,0</b>
В том числе по фрахтователям:					
ООО «ФИТ»	895	1328	939	824	87,8
ООО «Марин ТЭК», ООО «Новомариинский ТПК»	330	141	161	127	78,9
АО «ЧТК»	52	45	25	142	568,0
Другие, включая «ТЕМП»	999	1002	1024	814	79,5
Из них 3, 5, 10-ти тн	4	2	7	5	71,4

##### 4.2.2. Производственный перегрузочный комплекс Провидения

В морском порту Провидения навигация началась 17.06.2024, с приходом т/х «Аврора», на 11 дней позже, чем в 2023 году (подход т/х «Билибино» 06.06.2023) и закончилась 23.11.2024 с отходом т/х «Виктория», на 31 день позже, чем в 2023 году (отход т/х «Владимир Мясников», 22.10.2023)

Грузооборот порта Провидения на 01.12.2024 г. составил 19,8 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 6,7 т.тонн; уголь – 13,1 т.тонн.

#### Выполнен следующий объем погрузочно-разгрузочных работ

Показатели	2021	2022	2023	2024	В % к 2023
Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего:	17,3	23,4	18,1	19,8	109,4
в т. ч. уголь с моря	11,5	14,0	9,6	13,1	101,4
генеральный груз	5,8	8,1	6,3	6,7	106,3

#### Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2021	2022	2023	2024	В % к 2023
20 фут. (шт.)	195	286	340	213	62,6
40 фут. (шт.)	53	52	29	37	127,6
3, 5, 10-ти ти	1	1	1	2	200,0
<b>Всего (шт.)</b>	<b>249</b>	<b>339</b>	<b>370</b>	<b>252</b>	<b>68,1</b>

#### 4.2.3. Производственный перегрузочный комплекс Эгвекино

В морском порту Эгвекино навигация началась 20.06.2024 с приходом т/х «Феско Магадан», на 9 дней позже, чем в 2023 году (подход т/х «Феско Монерон» 29.06.2023) и закончилась 09.11.2024 отходом т/х «Феско Магадан» на 6 дней позже, чем в 2023 года (отход т/х «Феско Монерон» 03.11.2023)

Грузооборот порта Эгвекино на 01.12.2024 составил 119,1 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 18,3 т.тонн; уголь – 100,8 т.тонн.

#### Выполнен следующий объем погрузочно-разгрузочных работ

Показатели	2021	2022	2023	2024	В % к 2023 г.
Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего:	100,1	125,2	118,4	119,1	100,6
в т. ч. уголь море	81,4	101,9	102,2	100,8	98,6
генеральный груз	18,7	23,3	16,2	18,3	113,0

#### Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2021	2022	2023	2024	В % к 2023 г.
20 фут. (шт.)	594	710	489	608	124,3
40 фут. (шт.)	121	149	103	99	96,1
3, 5, 10-ти ти	6	7	5	1	20,0
<b>Всего (шт.)</b>	<b>721</b>	<b>866</b>	<b>597</b>	<b>708</b>	<b>118,6</b>
В том числе по фрахтователям:					
ООО «ФИТ»	338	475	347	413	119,0
АО «ЧТК»	67	261	10	--	
Другие	316	130	240	294	122,5

#### 4.2.4. Портовый флот Анадырь

Речная навигация началась 24.06.2024 рейсом т/х СП «Гром» с генеральным грузом в



п/б Снежное, что на 3 дня позже, чем в 2023 году (21.06.2023 т/х «Чукотка» с дизельным топливом на п/б Яры).

Закончилась речная навигация 15.10.2024 рейсом т/х «Онемен» с дизельным топливом в п. Усть-Белая на 10 дней позже, чем в 2023 году (05.10.2023 рейс СП «Гром» с генеральным грузом на п. Краснено).

#### Объемы перевозок грузов судами ПФ по направлениям

	2021	2022	2023	2024	В % к 2023
	тыс. тн	тыс. тн	тыс. тн	тыс. тн	
<b>Перевезено всего</b>	<b>89,38</b>	<b>95,49</b>	<b>118,29</b>	<b>57,10</b>	<b>48,3</b>
<b>Речные перевозки всего, в т.ч.</b>	<b>22,30</b>	<b>20,79</b>	<b>24,03</b>	<b>22,37</b>	<b>93,1</b>
<b>Уголь, в т.ч.</b>	<b>12,00</b>	<b>11,20</b>	<b>12,8</b>	<b>13,0</b>	<b>101,6</b>
Снежное	1,80	1,60	2,00	2,00	100,0
Усть-Белая	5,40	5,40	5,80	5,80	100,0
Краснено	--	--	--	--	--
Канчалан	4,80	4,20	5,00	5,20	104,0
<b>Дизтопливо, в т.ч.</b>	<b>6,85</b>	<b>7,43</b>	<b>7,05</b>	<b>6,42</b>	<b>91,1</b>
Яры	5,00	5,10	5,13	4,15	80,9
Снежное	0,25	0,30	0,23	0,25	108,7
Усть-Белая	0,91	1,10	1,00	1,02	102,0
Краснено	0,09	0,09	0,09	0,08	88,9
Канчалан	0,60	0,84	0,60	0,60	100,0
<b>Бензин (ТС)</b>	<b>0,73</b>	<b>0,43</b>	<b>0,74</b>	<b>0,65</b>	<b>87,8</b>
<b>Генеральные грузы</b>	<b>2,72</b>	<b>1,73</b>	<b>1,44</b>	<b>2,3</b>	<b>154,9</b>
<b>Яры (песок)</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>2,00</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>Внутрилиманские, в т.ч.</b>	<b>106,61</b>	<b>67,08</b>	<b>74,7</b>	<b>34,73</b>	<b>46,5</b>
Уголь, в т.ч.	53,79	58,65	76,81	20,1	26,2
Нефтепродукты (налив).	13,07	15,92	16,95	14,63	86,3
Песок, ПГС	--	--	--	--	--
Ген. груз.	0,22	0,13	0,50	--	--

В ходе подготовки к проведению навигации 2024 года, комплектование экипажей и ремонтные работы проводились на шестнадцать самоходных и семи несамоходных судах.

В навигацию 2024 года работали следующие суда:

т/х «Онемен», т/х «Чукотка», БТ «Полярный», БТ «Восток», т/х «Капитан Сотников», БК «Михаил Куркутский», т/х «Камчатка», РБТ «Бурун», РБ - 1619, СП «Шторм», СП «Гром», СПА «Михаил Семёнов», СПА «Вайгач», КПЛ – 814, ДМ – 2047, ДМ – 2038, СИБ – 8, СБ «Краснено», т/х «Геннадий Деревянко», т/х «Кайра» сухогрузная площадка «ЧО 1045», пассажирский понтон ПП-01, САПП «Анадырь».

В объёме очередного «классификационного» освидетельствования ремонтировались следующие суда: т/х «Онемен», СБ «Краснено», БК «Михаил Куркутский», «ЧО-1045», т/х «Геннадий Деревянко».

В объёме промежуточного освидетельствования маломерного судна, ремонтировался «РБ-1619».

Внеочередные ремонтные работы были проведены по замене дизель-генератора на БК «Михаил Куркутский», демонтаж капитальный ремонт монтаж ГД на т/х «Камчатка», демонтаж ДГКН и монтаж нового ДГ на т/х «Камчатка», замена валов и винтов на т/х «Онемен», замена винтов на т/х БТ «Восток», замена ДГ на т/х «Шторм».

В соответствии с утвержденным планом-графиком ремонта судов портового флота, общая трудоемкость саморемонтных работ выполненных силами экипажей судов составила 37665,88 н/часов. После проведения ремонтных работ все суда были предъявлены эксперту Российского Классификационного Общества.

Вскрытие лимана в навигацию 2024 года проходило в традиционные сроки, с 16.06.2024, по 17.06.2024, в районе траверза м. Обсервации, и оголовка причала № 13, произошла первая подвижка льда, к 21 июня лиман практически очистился от ледового покрова.

Цех технического обслуживания флота в составе 4-х человек выполнили следующие работы:

1. Переосвидетельствование и установка спасательных плотов на судах портофлота – 59 шт., для сторонних организаций - 4 шт.
2. Ремонт, испытание и установка гидростатов для спасательных плотов на судах портофлота - 59 шт., для сторонних организаций - 4 шт.
3. Испытание и освидетельствование спасательных кругов - 82 шт.
4. Испытание и освидетельствование спасательных жилетов - 486 шт.
5. Испытание и освидетельствование гидротермокостюмов - 31 шт.
6. Испытание и освидетельствование надувных дежурных шлюпок ПК/РД-420-2 шт.
7. Испытание и освидетельствование надувных дежурных шлюпок ПК/РД-380-2 шт.
8. Испытание и освидетельствование дыхательных аппаратов «Омега - С» - 10 шт.
9. Ремонт и зарядка стартерных аккумуляторов:
  - для судов портофлота – 136 шт;
  - для ППК – 17 шт.
10. С 16 июня 2024 г. произведена расконсервация станции очистки НВ (нефте содержащих вод). СОНВ перерабатывала нефте содержащие воды и отработку, собранные с судов портофлота и других подразделений порта.
  - Принято с судов НВ – 14,4 м3.
  - Переработано НВ через очистную установку ОНВ-1 – 28,9 м3.
  - Остаток на СОНВ на 01.11.2024 г. – 10,3 м3 нефте содержащих фракций.
  - Выдано на котельную АО «Анадырьморпорт» 12,1 м3 мазута.
11. На станции СОНВ был установлен второй вакуумный насос.
12. Произведено обслуживание вакуумного насоса КО-503, ремонт трубопровода от вакуумного насоса до вакуумной цистерны.
13. Произведен частичный ремонт и замена деталей насоса установки ОНВ-1МБ.
14. Произведена установка греющего кабеля на магистраль трубопровода для сбора подсланевых вод с судов и его утепление.
15. Произведен частичный ремонт здания СОНВ.
16. Произведено сжигание мусора и промасленной ветоши в установке ЭКО Ф-1.
17. Произведен частичный ремонт автопогрузчика на участке СОНВ.
18. Уборка территории возле участка СОНВ с прилегающей к нему опалубкой.

#### **4.2.5. Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ)**

За период 2024 года центральные ремонтные механические мастерские выполняли работы на следующем направлении, а именно:

1. Ремонт судов АО «Анадырьморпорт» включающие в себя следующие виды работ:
  - подъем/спуск судов на слип и обеспечительные работы во время стоянки и во проведения ремонтно-восстановительных судов;
  - дефектацию с последующим ремонтом корпусов судов;
  - дефектацию и ремонт рулевых устройств и винто-рулевых комплексов судов;
  - дефектация и ремонт донно-заборной арматуры судов;
  - дефектация и ремонт якорно-швартового оборудования и палубных механизмов;
  - дефектация и ремонт электрического оборудования судов и сопутствующего оборудования электрооборудования подразделений ЦРММ, слипа и прочих служб АО «Анадырьморпорт».
  - работы по объему ремонту определялись результатами дефектации, ремонтными ведомостями судов и требованиями Правил РКО.



2. Проведение ремонта в объеме очередного освидетельствования б/к «Михаил Куркутский» работы сданы Инспектору РКО в полном объеме.
3. Проведение ремонта в объеме очередного освидетельствования РБ-1619 работы сданы Инспектору РКО в полном объеме.
4. Проведение ремонта в объеме очередного освидетельствования т/х «Онемен» работы сданы Инспектору РКО в полном объеме.
5. Проведение ремонта в объеме очередного освидетельствования ЧО-1045 работы сданы Инспектору РКО в полном объеме.
6. Проведение ремонта в объеме очередного освидетельствования т/х «Геннадий Деревянко» работы сданы Инспектору РКО в полном объеме.
7. Проведение работ по ремонту СП «Олеся», Заказчик ИП Коравье О.В.
8. Проведены работы по ремонту т/х «Камчатка» в объеме очередного, работы сданы Инспектору РКО в полном объеме.
9. Дооборудование холодного склада дополнительными пирамидами для хранения металла.
10. Изготовили прицеп-площадку для азроглицера в количестве 1 штуки.
11. Произведены ремонтно-восстановительные работы причальной стенки Речного причала.
12. Выполнили работы по ремонту кранцевой защиты 11-го причала.
13. Произведены замены ГД совместно с частичной переделкой фундаментов на следующих судах: «Камчатка», т/х «Геннадий Деревянко» и т/х «Кайра».
14. Выполнили работы согласно проекту по модернизации т/х «Кайра». Замены корпуса судна составляет 30%.
15. Произведен ремонт оборудования участков ЦРММ, именно; ремонт гидравлической гильятины, механической гильятины, токарного станка 1К62, фрезерного станка, кран-балки и механической пилы слесарного участка.
16. Изготовлены и установлены дополнительные места хранения судовых узлов и механизмов.
17. Переоборудование места мойки деталей судовых механизмов с обустройством принудительной вытяжной вентиляции.
18. Изготовлено и установлено дополнительное помещение под хранение такелажного и гидравлического оборудования.
19. Выполнение ремонтных работ оборудования и механизмов слипа.
20. Произведена подготовка и предъявления предприятия по получения Свидетельства Признания Лаборатории Неразрушающего контроля Инспекции РС.
21. Выполнены работы по предъявлению предприятия в объеме очередного освидетельствования Инспекции РС, получено новое Свидетельство Признания ОЗТ Инспекции РС.
22. Выполнены работы по капитальному ремонту компрессоров кислородной станции АКД.
23. Обеспечение кислородом подразделений АО «Анадырьморпорт».

Планируемая загрузка подразделений ЦРММ определялась на основании предварительного расчета ремонтных ведомостей, поданных со стороны администрации портофлота, планами ремонта оборудования участков ЦРММ и прочими нуждами подразделений АО «Анадырьморпорт», данные по количеству планируемого объема трудоемкости к фактически выполненному приведены в таблице:

№ п/п	Наименование	План	Факт	Выполнение факт к плану, %
		чел/час	чел/час	чел/час
1	Т/х "Камчатка"	1922	4571,50	238
2	Т/х "Капитан Сотников"	2901	4541,60	157

3	Т/х "Онемен"	8621	7659,80	89
4	Т/х "Чукотка"	2690	2506,80	93
5	БТ "Восток"	5157	4203,00	82
6	БТ "Полярный"	2975	427,00	14
7	СП "Гром"	1510	2149,80	142
8	СП "Шторм"	2748	3078,40	112
9	РБТ "Бурун"	1496	616,00	41
10	РВ - 1619	2404	518,00	22
11	БК "М. Куркутский"	17183	23795,80	138
12	СПА -Вайгач	1486	5422,80	365
13	СБ "Капитан Г.Деревянко"	6934	3281,80	47
14	КПЛ-814	-	-	-
15	СПА «М. Семенов»	2094	3876,60	185
16	САПП "Анадырь"	2621	435,00	17
17	Кайра	10379	2794,20	27
18	ДМ - 2038	946	45,00	5
19	ДМ - 2047	1101	-	-
20	СНБ - 8	205	105	51
21	ЧО - 1045	1850	-	0,0
22	СБ - 1 "Краснено"	1428	1717,8	120
Обслуживание подразделений АО «Анадырьморпорт»				
1	ЦРММ	500	-	0,0
2	Гидротехнические сооружения в Анадыре	-	-	-
3	ППК Анадырь	2346	58,00	2
4	Служба охраны	-	-	-
5	СГБ	-	-	-
6	Кислородная станция	2154	-	0,0
7	АУП	-	-	-
Ремонт стороннего флота				
1	СП «Олеся»	2026	655,2	32

Для обеспечения работ по ремонту корпусных конструкций судов подразделением – кислородная станция, состоящей из двух независимых установок по производству кислорода ТаД-0,018 и АКДС-70М было выпущено 13662 м³ кислорода.

#### 4.2.6. Служба материально-технического обеспечения

##### Номенклатура основных поставок и расходов со склада

Наименование материалов	Ед. изм	2022 приход/расход	2023 приход/расход	2024 приход/расход
Дизельное топливо	тн	800,6/800,6	832,8/832,8	791,9/791,9
Бензин А-80	тн	-/-	-/-	-/-
Бензин А-92	тн	24,2/24,2	21,6/21,6	22,7/22,7
Масла технические	тн	19,6/13,7	24,1/14,9	26,0/21,4
Металлопродукция	тн	219,5/219,5	178,8/178,8	111,7/47,0
Трубы металлические	тн	9,5/ 3,6	13,8/ 4,9	62,3/7,6
Деловая древесина (брус, доска)	м.куб.	37,0/14,75	27,0/27,0	41,0/41,0



На основании поданных заявок от структурных подразделений порта, заключены договоры на поставку продукции с поставщиками, осуществлена закупка, груз получен в навигацию 2024 года необходимый для работы в зимний период и для подготовки к навигации 2025 года.

Перечень продукции, поступившей в навигацию 2024 года:

Электрическая тепловая завеса для ворот, взрывозащищенный радиальный вентилятор, комплектующие к нему, грузовой-фургон KIA BONGO III, ворота гаражные секционные, рейка зубчатая, вал-шестерня, вал полный для п/к «Сокол», гидромолот Reschke RR2000F, навигаторы GARMIN, радиаторы охлаждения для Терберга, авто/запчасти, а/шины, лебедка электрическая передвижная KX500, светодиодные светильники, продукция для архитектурного освещения п/кранов, ЗИП для глассеров, вентилятор, воздуховод для столовой, рулевая машина для т/х «Г.Деревянко», дизель-редукторный агрегат ДРА140/1500 – т/х «Камчатка»), дизель-редукт.агрегат ДРА28/1800 – (резерв для танкеров 2 шт.), котел судовой TURBO-13, эхолот GARMIN, насосы КМ-80-50-200, вал гребной, полумуфта (Чукотка), гребной винт, лопасть ВРШ (Чукотка), выпрям.агрегат BA24150(паром), ТНВД в сборе, шлюпка надувная дежурная ПК/PD-420, судовая электрика, запчасти для судов, подшипники резинометаллические, радиостанции ПФ, комплектующие материалы для перекладки спасательных плотов, спасательные средства, тепловизор RGK TL—160+, аппарат плазменной резки, сварочный аппарат DVP-810, оргтехника, электрический, ручной слесарный инструмент, изоляционно-прокладочные материалы, текстильные стропа, лакокрасочная продукция, пенополистирол, строительные материалы, цемент, бытовая техника, массивные резиновые шины, пиломатериалы, светильники светодиодные, кабельная продукция, стальные канаты, материалы для изготовления мебели, спецодежда, спецобувь, перчатки х/б, рукавицы брезентовые, средства индивидуальной защиты, электроды, сталь листовая для судостроения, круг стальной, уголок, шестигранник, швеллер, арматура, полосубульб, балка двутавровая, цвет. металл, трубы стальные, аккумуляторы, рукава дюритовые, огнетушители, масла технические, пластические смазки, дизельное топливо, автобензин, моющие средства, картриджи, оргтехника, медикаменты для аптек первой необходимой помощи и т.д.

На хранении судовые, крановые колонки, гребные винты, стальные канаты. Поступление первым судном в навигацию 2025 года.

Закупка дизельного топлива, автобензина производилась через поставщика АО «Чукотснаб», ЧТК.

Производились также разовые закупки в г. Анадырь за наличный расчет либо по счетам.

С начала года всего закуплено ТМЦ на сумму 354 832 494,36 руб., из них: ТМЦ (материалы) на сумму 256 382 052,93 руб.; ГСМ на сумму 98 450 441,43 руб.

Для сравнения:

В 2023 году всего закуплено ТМЦ на сумму 312 649 601,23 руб., из них: ТМЦ (материалы) на сумму 215 296 140,80 руб.; ГСМ на сумму 97 353 460,43 руб.

### **Выводы и предложения СМТО**

За отчетный период острых проблем в нехватке ТМЦ не возникало, решались вопросы в рабочем порядке, при необходимости приобретались на месте.

Для ремонтных работ зимой и начала навигации 2025 года, необходимые ТМЦ в основном имеются.

Не приобрели за отчетный период следующие ТМЦ: цеолит (кислородная станция), фильтрующий элемент ФЭС-7(ССЗС), клюз палубный (ПФ), слесарно-режущий, ручной инструмент, приспособление для ручной заплетки стропов, полипропиленовые трубы и арматуру к ним (ПФ).



#### 4.2.7. Служба главного энергетика (с дислокацией в морском порту Анадырь)

Установленная мощность потребителей электроэнергетического хозяйства по состоянию на 1 января 2024 года составила 12,2 тыс. кВт.

Электроснабжение осуществляется от четырёх трансформаторных подстанций общей мощностью 2860 кВА.

Суммарное потребление электроэнергии всеми подразделениями порта в 2024 году составило 1552,52 МВт\*ч.

Для устойчивого электроснабжения порта было выполнено:

- техническое обслуживание и ремонт распределительных устройств на ТП-50; 33; 44; 43А, ГРЩ, РП-0,4 (район);
- выполнена модернизация ТП-43А;
- замена кабельных линий 0,4кВ;
- выполнены монтажные работы кабельных линий и сборка ЩУ архитектурного освещения ПК №86, №97.

При аварийных отключениях энергоснабжения, для выработки и подачи ограниченного количества электроэнергии на объекты порта, используются одна стационарная аварийная дизельная электростанция мощностью 100 кВт, место установки здание ЦРММ, и мобильная в контейнерном исполнении аварийная дизельная электростанция мощностью 100 кВт. Техническое состояние ДЭС удовлетворительное, диспетчерское состояние – горячий резерв.

В ведении службы находятся котельные на жидком и твердом топливе.

В летний период выполнена подготовка сетей ГВС, ХВС, водоотведения и системы отопления к зимнему периоду.

Для обеспечения безаварийной подачи теплоснабжения, ГВС ХВС и водоотведения были выполнены ряд мероприятий:

- перевооружение цепей управления агрегатами котельной на твердом топливе;
- замена КЛ-0,4кВ на агрегаты котельной на твердом топливе;
- ремонт системы теплоснабжения зданий ЦТОФ и Управление;
- ремонт канализации ЦРММ выполнен на 75%, оставшиеся 25% планируется на 2025 год;
- на емкостной парк завезена отработка для котельной на жидком топливе (резервной).

Своими силами были выполнены монтажные работы по установке IP-камер видеонаблюдения, установлен централизованный сервер сбора видеопотока Trassir.

В течение года СГЭ для производства ГВС и тепловой энергии было использовано:

электроэнергия - 269,19 МВт\*ч;

вода - 130 м³;

уголь - 222 тонны.

На нужды всего предприятия использовано 4797 м³ чистой воды.

**Сравнительный анализ потребления электроэнергии подразделениями с дислокацией в морском порту Анадырь (тыс. кВт/час).**

Подразделения	2022	2023	2024	В % к 2023
ППК	474,405	424,835	429,90	1,19
Портовый флот	200,042	220,446	199,40	-9,55
ЦРММ	457,191	349,625	350,75	0,32
Управление	47,580	45,309	47,69	5,24
Энергослужба	222,0	238,22	255,79	7,38
СБО	68,490	58,96	68,20	15,68
Сторожевая служба	74,591	125,47	131,85	5,09
Столовая	46,863	49,176	39,45	-19,79
Павильон	36,864	40,312	40,98	1,65
<b>Всего</b>	<b>1628,026</b>	<b>1552,349</b>	<b>1563,99</b>	<b>0,75</b>



**Распределение потребления между подстанциями с дислокацией в морском порту  
Анадырь**

<b>ТП</b>	<b>Итого 2023</b>	<b>Итого 2024</b>	<b>Разница</b>	<b>В % к 2023</b>
ТП-50 ТР1	541,50	518,95	-22,55	-4,16%
ТП-50 ТР2	558,70	535,20	-23,50	-4,21%
ТП-44	226,30	251,63	25,33	11,19%
ТП-33	49,01	55,37	6,36	12,98%
ТП-43А	177,00	202,93	25,93	14,65%

#### **4.2.8. Кадровая политика**

По состоянию на 31.12.2024 года в АО «Анадырьморпорт» численность работающих составила 300 человек, против 285 человек в 2023 году, из них специалистов – 88 человек, рабочих - 212 человек, в том числе плавсостав 51 человек.

**В 2024 году было принято 148 человека, включая сезонных работников:**

Портовый флот	— 61 чел.
ППК Анадырь	— 22 чел.
ЦРММ	— 13 чел.
АУП	— 8 чел.
ППК Провидения	— 2 чел.
ППК Эгвекино	— 15 чел.
Служба охраны	— 11 чел.
СБО	— 7 чел.
СТБ	— 3 чел.
ДС	— 2 чел.
Тех. отдел	— 2 чел.
СГЭ	— 2 чел.

**За отчетный период уволено 134 человека, из них:**

по собственному желанию	— 61 чел.
по истечению срока договора	— 22 чел.
соглашение сторон	— 40 чел.
по причине смерти работника	— 4 чел.
прогулы	— 7 чел.

**В 2024 году повысили свой профессиональный уровень 51 человек.**

Несмотря на проводимую воспитательную, профилактическую работу среди работников порта еще довольно высокий уровень нарушений трудовой и производственной дисциплины. За отчетный период к 7 нарушителям трудовой дисциплины (отсутствие на работе без уважительных причин) были применены меры дисциплинарного и материального воздействия.

#### **4.2.9. О юридической и коммерческо-претензионной работе**

Представление законных интересов предприятия, обеспечение выполнения задач и функций при помощи правовых инструментов – основные задачи юридического отдела АО «Анадырьморпорт».

Для выполнения задач сотрудники юридического отдела обеспечивают проверку соблюдения законности оформления документов, заключением договоров, выставлением

претензий, составлением правовых документов, подачей исков, участием в судебных заседаниях.

Порядок осуществления договорной работы и закрепление лиц, ответственных их исполнение, определен в положении о договорной работе. При проведении правовой экспертизы документов особое внимание уделяется анализу хозяйственных рисков и принимаются меры по их снижению и обеспечению защищенной позиции предприятия в правоотношениях. Действует электронная система учета договоров «IT-аудит», актуализация информации производится по мере заключения и поступления договоров в отдел.

С учетом изменений действующего законодательства своевременно вносятся изменения и дополнения в нормативные правовые акты предприятия. В оперативном порядке осуществляется консультативно-методическая помощь структурным подразделениям, мониторинг изменений законодательства и доведение соответствующей информации до сведения заинтересованных лиц. По мере необходимости проводится работа по внесению изменений в действующие лицензии и внутренние локальные документы.

В компетенции юридического отдела находится страхование объектов недвижимости, страхование жизни и здоровья членов экипажей судов, гражданской ответственности перевозчика, владельца опасных производственных объектов, государственная регистрация права собственности, аренды на объекты предприятия, антикоррупционная работа предприятия, а также проводится планомерная работа в сфере выполнения Федерального закона № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

В 2024 году проводилась подготовка к рассмотрению исковых и административных производств. Наблюдается тенденция к снижению количества административных разбирательств, обусловленная применением риск-ориентированного подхода к проверочным мероприятиям и продлением моратория.

Работниками юридического отдела на регулярной основе проводится консультативно-разъяснительная работа с сотрудниками предприятия по вопросам частного характера в сфере семейного, трудового, гражданского, наследственного, административного права.

#### **4.2.10. Служба охраны труда, техники безопасности, промышленной, пожарной безопасности**

##### **Охрана труда**

За отчетный период 2024 года организация работы в области охраны труда соответствовала действующему законодательству РФ, «Правилам», отраслевым нормативным документам и инструкциям.

Для создания и обеспечения безопасных условий труда в 2024 году обновлены или разработаны и утверждены инструкции по охране труда по видам работ, ввиду внедрения новых Правил по охране, структурные подразделения порта обеспечены соответствующими материалами.

Специалистами службы ОТиПБ, своевременно проводилась проверка знаний и аттестация специалистов, регулярно осуществлялся инструктаж по вопросам охраны труда (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) в соответствии с принятой Системой управления охраной труда (СУОТ) порта.



При подготовке к навигации и в течение отчетного года были выполнены ряд мероприятий и работ, направленных на улучшение условий охраны труда, в соответствии с Планом мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда на 2024 год.

#### **Организационные мероприятия:**

1. Организация и проведение обучения по охране труда, в том числе обучения безопасным методам и приемам выполнения работ, стажировки на рабочем месте (для определенных категорий работников) и проверки знания требований охраны труда у работников порта.

2. Денежная компенсация эквивалентная стоимости молока для работников занятых на работах с вредными производственными фактами.

3. Выполнение мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда согласно плану по результатам специальной оценки условий труда.

4. Проведение обучения в области требований охраны труда членов комиссий и производителей работ.

5. Организация прохождения курсов повышения квалификации.

#### **Технические мероприятия:**

1. Замена светильников в кабинетах административных помещений.

2. Проведение косметического ремонта жилищного фонда предприятия.

3. Утепление производственных и административных зданий. Подготовка к зиме основных производственных фондов.

4. Обеспечение работников нормативными средствами индивидуальной и коллективной защиты, смывающими и очистными средствами.

5. Обеспечение каждого рабочего места инструкциями по безопасному производству работ.

#### **Санитарно-бытовые и оздоровительные мероприятия:**

1. Проведение нормативных медицинских осмотров (обследований).

2. Обеспечение работников нормативным количеством санитарно-бытовых помещений, санитарных и спасательных постов, комплектами медицинских аптек.

3. Проведение генеральных уборок в производственных цехах и рабочих помещениях.

4. Организация стирки, ремонта спецодежды работников Общества.

В 2024 году работники в полном объеме обеспечены спецодеждой, специальной обувью, средствами гигиены, а на работах с вредными, опасными и тяжелыми условиями труда - средствами индивидуальной защиты, компенсациями по обеспечению молоком.

Ежеквартально производились комплексные проверки состояния охраны труда и техники безопасности в структурных подразделениях с обязательным актированием недостатков и нарушений, выданные предписания исполнены на 90%.

За отчетный период произошло 2 несчастных случая, и зафиксировано 1 микроповреждение. В порядке, установленном ТК РФ, производилось расследование несчастных случаев и микроповреждения, в ходе которых было установлено:

- причины, повлекшие за собой причинение вреда пострадавших;
- степень вины пострадавших;

- мероприятия и сроки по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая.

### **Пожарная безопасность**

За отчетный период 2024 года организация работы в области пожарной безопасности соответствовала действующему законодательству РФ, нормативным документам и инструкциям.

Для обеспечения пожарной безопасности в 2024 году проведено обучение по программе «Повышение квалификации для руководителей организации, лиц, назначенных руководителем организации ответственными за обеспечение пожарной безопасности, в том числе в обособленных структурных подразделениях организации» руководителей структурных подразделений АО «Анадырьморпорт» (ответственных за обеспечение пожарной безопасности).

Регулярно осуществлялся инструктаж по вопросам пожарной безопасности (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой).

В течение отчетного года и подготовке к навигации, в соответствии с Планом противопожарных мероприятий в АО «Анадырьморпорт» на 2024 год и графиком учений по пожарной безопасности был выполнен ряд мероприятий и работ, направленных на улучшение условий пожарной безопасности в АО «Анадырьморпорт».

#### **Организационные мероприятия:**

1. Введение журналов учета инструктажей по пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».
2. Введение журналов учета огнетушителей в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».
3. Ведение журнала эксплуатации систем противопожарной защиты.
4. Проведение инструктажей работников по пожарной безопасности.

#### **Технические мероприятия:**

1. Проведение тренировок по пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт» согласно плану проведения учений на 2024 год.
2. Проведение проверок состояния пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».
3. Проведено техническое обслуживание огнетушителей в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт» с записью в журналах осмотра огнетушителей.
4. Проведены проверки судов АО «Анадырьморпорт» по пожарной безопасности перед навигацией 2024 года с записью в судовых пожарно-контрольных формулярах.
5. Проведены проверки судов перед проведением огневых работ с выписыванием наряда-допуска на проведение огневых работ.

### **Промышленная безопасность и производственный контроль**

Работа в области промышленной безопасности и промышленного контроля проводилась в соответствии с Планом мероприятий по обеспечению промышленной безопасности и осуществлению производственного контроля в структурных подразделениях АО на 2024 год.



## Производственный перегрузочный комплекс Анадырь, Провидения, Эгвекино

- проведена экспертиза ПС на ОПО;
- проведено снятие параметров приборов безопасности на ПС;
- проведена настройка приборов безопасности на ПС;
- проведена проверка знаний (подтверждение квалификации) и аттестация персонала на управление подъёмными кранами и подъёмно-транспортным оборудованием;
- проведена аттестация ИТР в аттестационной комиссии ДТУ Ростехнадзора по Чукотскому автономному округу.

### Портовый флот

Проведена проверка документов командного плавсостава судов портового флота на соответствие занимаемой должности.

### Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ)

- проведена проверка выполнения предписаний контролирующих органов;
- проведена проверка ведения документации технического обслуживания кислородной станции;
- проведена аттестация ИТР в аттестационной комиссии ДТУ Ростехнадзора по Чукотскому автономному округу.

**5. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении**

#### 5.1. Электрическая энергия

Анадырь		
Подразделение	Кол-во кВт за 2024 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК	430 233	4 096,20
ЦРММ	352 858	3 191,00
Флот	199 401	1 671,40
СГЭ	255 790	2 286,40
АУП	87 130	801,40
СБО	68 202	626,80
Служба охраны	136 072	1 194,70
Пассажирский павильон	40 976	358,80
<b>Итого</b>	<b>1 570 662</b>	<b>14 226,70</b>

Провидения		
Подразделение	Кол-во кВт за 2024 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Провидения	283 997	2 695,54

Эгвекино		
Подразделение	Кол-во кВт за 2024 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Эгвекино	297 815	2 843,40

#### 5.2 Тепловая энергия

Провидения		
Подразделение	Кол-во Гкал за 2024 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)

Эгвекино		
Подразделение	Кол-во Гкал за 2024 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)

ППК Провидения	684,187	9 315,40
----------------	---------	----------

ППК Эгвекино	65,87	784,63
--------------	-------	--------

### 5.3. Топливо-энергетические ресурсы

Автобензин, бензин, уголь		
Наименование	Кол-во тонн за 2024 г.	Сумма (тыс.руб. без НДС)
Автобензин	28,395	1 879,00
Дизельное	741,840	67 994,00
Уголь	327	1 859,15
ИТОГО	1 097,235	71 732,15

### 6. Основные задачи акционерного общества

- На период деятельности в 2025 году основными задачами общества являются:
- Ремонт собственного флота и внутрипортовой механизации;
  - Плановый текущий ремонт гидротехнических сооружений;
  - Ремонт технологического оборудования и механизмов;
  - Организация прибрежных перевозок грузов (в первую очередь завоз топлива и продуктов питания) в Анадырский район, муниципальные округа Эгвекино и Провидения;
  - Строительство крытого склада хранения негорючих грузов в районе отсыпки и гаражного бокса по адресу пер.Чукотский, дом 18;
  - Покраска порталных кранов;
  - Строительство КПП-1 в морском порту Анадырь;
  - Установка подсветки на порталные краны в морском порту Анадырь.

### 7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

По итогам 2023 года и на основании решения общего собрания акционеров (Протокол годового общего собрания акционеров от 19.04.2024) в 2024 году была направлена сумма из чистой прибыли на выплату дивидендов привилегированным акциям, которая составила 8 220 375 рублей 24 копейки. Выплаты дивидендов были произведены в установленный решением годового общего собрания акционеров срок до 27 мая 2024 года, что соответствует требованиям законодательства.

Дивиденды по ценным бумагам начислялись в соответствии с Уставом общества (в размере 10 % от чистой прибыли на последний отчетный год):

- общее количество привилегированных акций — 6 468 штук;
- размер дивиденда, начисленного на одну привилегированную акцию, составил: 1 270 рублей 93 копейки ( $8\,220\,375,24 / 6\,468 = 1\,270,93$ );

Общий размер дивидендов, восстановленных по ценным бумагам эмитента, с истекшим сроком давности (от 3 лет и более) по итогам 2023 года составил: 131 864,20 рублей.

Сумма, в размере 4 020 497,74 рублей не выплачена по причинам отсутствия полных сведений акционеров, либо из-за устаревших сведений для осуществления почтовых и банковских переводов лицам, зарегистрированным в реестре акционеров Общества.

Сумма выплаченных дивидендов по итогам работы 2023 года и иные периоды в 2024 году, за исключением выплат по итогам 2023 года составила – 4 199 852,48 рублей (включая налоги).

Возвраты дивидендов по банку в 2024 году, по итогам 2023 года составили 14 607 рубль 16 копеек.



## **8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества**

Основными факторами рисков, связанных с деятельностью общества, являются отраслевые риски и макроэкономические риски.

### **8.1. Отраслевые риски**

На деятельность АО «Анадырьморпорт» могут оказать влияние риски, связанные с такими факторами, как сезонность, состояние судоходных путей, наличие заказов на переработку грузов, проведение ремонта собственного и стороннего флота. Основными инструментами общества, для снижения риска падения грузооборота вследствие влияния перечисленных угроз, является постоянный мониторинг конъюнктуры рынков, анализ конкурентной среды, заключение договоров на оказание услуг и иных соглашений, направленных на развитие сотрудничества с крупнейшими клиентами общества. В части предотвращения рисков эмитентом ежегодно разрабатывается план-прогноз на текущую навигацию.

### **8.2. Макроэкономические риски**

Макроэкономические риски — это риски, связанные с несовершенством системы налогообложения и государственных гарантий, снижением деловой активности в национальной экономике, нестабильностью ситуации на финансовых и товарных рынках, инфляции, изменении банковских процентов, налоговых ставок. Для АО «Анадырьморпорт» характерны все указанные риски.

**9. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об одобрении**

В 2024 году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок – не совершалось.

**10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом управления акционерного общества предусмотрена главой XI ФЗ "Об акционерных обществах", с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об одобрении**

В 2024 году сделки, в совершении которых имелась заинтересованность, соответствующие требованиям статьи 81 Федерального закона от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ, не совершались.

**11. Состав совета директоров общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества**

1. Тюхтий Виктор Анатольевич.

Дата рождения: 09 мая 1959 года. Образование: высшее. В 1981 году окончил Одесский институт инженеров морского флота города Одессы по специальности «механизация



портовых перегрузочных работ» с присвоением специальности инженера-механика. Направлен на работу в Морской торговый порт Анадырь в 1981 году. Принят на должность группового механика. В 2002 году вступил в должность генерального директора ОАО "Анадырьморпорт". Переизбран в 2023 году сроком на пять лет.

По состоянию на 31.12.2024 доля участия в уставном капитале составляет: 39,45 %

По состоянию на 31.12.2024 доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 48,66 %

2. Шмырин Дмитрий Николаевич. Дата рождения: 28.07.1978. Образование: высшее. Окончил Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет в 2004 году по специальности бухгалтерский учет и аудит. Принят на работу в ОАО «Анадырьморпорт» в 2001 году на должность бухгалтера. В 2012 году принят на должность помощника генерального директора по финансовым вопросам, в 2015 году вступил в должность заместителя генерального директора по экономической политике, в этой же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2024 доля участия в уставном капитале составляет: 4,19 %

По состоянию на 31.12.2024 доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 5,18%

3. Куртев Роман Владимирович. Дата рождения: 30 июля 1979 года. Образование: высшее. Окончил Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет с присвоением специальности экономист. Приступил к работе в ОАО «Анадырский морской порт» в 1999 году на должности грузовой кассира отдела грузовой и коммерческой работы. В 2002 году переведен на должность заместителя главного бухгалтера. С 2011 года и по настоящее время работает в должности главного бухгалтера АО «Анадырьморпорт».

По состоянию на 31.12.2024 года доля участия в уставном капитале составляет: 3,43 %.

По состоянию на 31.12.2024 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 4,45%.

4. Синельник Петр Владимирович. Дата рождения: 13.08.1963 года. Образование: среднее профессиональное. Принят на работу в Морской торговый порт Анадырь докером-механизатором и по настоящее время работает в той же должности.

По состоянию на 31.12.2024 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,05%

По состоянию на 31.12.2024 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,03%

5. Яковлев Владимир Владимирович. Дата рождения: 04 января 1982 года. Образование: высшее. Окончил Курский государственный технический университет в 2004 году с присвоением квалификации – инженер. Принят на работу в ОАО «Анадырьморпорт» на должность заместителя начальника отдела снабжения в 2008 году. В 2013 году переведен на должность главного инженера ОАО «Анадырьморпорт», в этой же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2024 года доля участия в уставном капитале составляет: 3,02%

По состоянию на 31.12.2024 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 4,02%

6. Свирская Ирина Анатольевна. Дата рождения: 19.07.1972. Образование: высшее. В 2004 году окончила Московский государственный социальный университет Министерства труда и социального развития по специальности Юриспруденция. В 2013 году принята в ОАО «Анадырьморпорт» на должность начальника юридического отдела, на данный момент является заместителем начальника юридического отдела.

По состоянию на 31.12.2024 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,0%

По состоянию на 31.12.2024 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,0%

7. Даражей Наталия Николаевна. Дата рождения: 16 августа 1973 года. Образование: высшее. Окончила Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет в 2008 году по специальности: Государственное и муниципальное управление. Принята на работу в Морской торговый порт в 1990 году на должность ученика товарного кассира в отдел



грузовой и коммерческой работы. В 2011 году переведена на должность начальника отдела грузовой и коммерческой работы. С 1 января 2024 года вступила в должность заместителя генерального директора по коммерческой работе, в этой же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2024 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,19 %.

По состоянию на 31.12.2024 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,12%.

**12. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества**

Срок работы	Единоличный исполнительный орган	Год рождения	Образование	Место проживания	Доля в УК	Доля обыкновенных акций
2023 г. по наст. время	Тюхтий Виктор Анатольевич	1959	высшее	Чукотский АО г. Анадырь	39,45 %	48,66%

Избрание коллегиального исполнительного органа управления не предусмотрено учредительными документами общества.

**13. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лица, занимавшего должность (осуществлявшего функции) единоличного исполнительного органа управления акционерного общества, если только таким лицом не являлся управляющий) с указанием размера всех видов вознаграждения, включая заработную плату членов органов управления акционерного общества, являвшихся его работниками, в том числе работавших по совместительству, премии, комиссионные, вознаграждения, отдельно выплаченные за участие в работе соответствующего органа управления, иные виды вознаграждения, которые были выплачены акционерным обществом в течение отчетного года, и с указанием размера расходов, связанных с исполнением функций членов органов управления акционерного общества, компенсированных акционерным обществом в течение отчетного года**

Вознаграждение членам Совета директоров Общества, по итогам работы за 2023 год выплачены в размере 948 227 рубля 62 копейки согласно протоколу ГОСА от 19 апреля 2024 года.

Иные лица, осуществляющие функции членов органов управления не привлекались.

Генеральный директор

Гл. бухгалтер



В.А. Тюхтий

Р.В. Куртев

«12» февраля 2025 года